

5.—Recettes et dépenses de l'aviation au Canada, 1936.

Item.	Aéroclubs.	Commerciale.
	\$	\$
Total des recettes d'opération.....	198,401	2,501,242
Total des dépenses d'opération.....	182,325	2,390,019
Recettes nettes d'opération.....	16,076	111,223

**Personnel et employés.**—Le nombre des pilotes et mécaniciens brevetés sous la juridiction du commissaire de l'aviation civile en 1937 est ainsi réparti: pilotes privés, 625; pilotes commerciaux, 320; pilotes commerciaux à brevet limité, 129; pilotes de transport, 73; mécaniciens en aviation, 595.

Le tableau 6 donne le nombre d'employés et les salaires et gages dans les aéroclubs et les compagnies d'aviation commerciale en 1936.

6.—Employés, salaires et gages dans l'aviation civile, au Canada, 1936.

Item.		Aéroclubs.	Commerciale.
Employés.....	nomb.	67	548
Salaires et gages.....	\$	80,707	815,931

Section 4.—Trafic.

Parmi la marchandise transportée par avion il y a surtout de la machinerie, des approvisionnements, etc., destinés aux régions minières du nord du Québec, de l'Ontario, des provinces de l'Ouest et des Territoires du Nord-Ouest. Plusieurs des mines ne sont accessibles que par canot en été et par attelage de chien ou par avions en hiver, et le transport par voie des airs sera probablement le moins coûteux et le plus efficace durant toute l'existence d'un grand nombre de ces mines. Le volume de marchandise et de messagerie transporté par avion a augmenté graduellement et rapidement de 2,372,467 livres qu'il était en 1931 à 26,226,260 livres en 1937, sans compter 12,836 livres transportées dans le service international. C'est beaucoup plus qu'en tout autre pays, les Etats-Unis n'accusant que 7,127,369 livres en 1937. L'essor minier, notamment des mines d'or, grâce à l'augmentation du prix de ce métal, a été l'un des facteurs principaux de l'expansion rapide du transport des marchandises et de la messagerie par la voie des airs. Un fort volume de courrier, non compris dans celui qui est transporté sous contrat, est aussi transporté dans les mines par avion.

7.—Trafic aérien commercial au Canada,<sup>1</sup> par province, 1937.

Province ou autre contrée.	Voyageurs.	Marchandise.	Courrier.
	nomb.	lb	lb
Ile du Prince-Edouard.....	630	549	126,460
Nouvelle-Ecosse.....	613	250	—
Nouveau-Brunswick.....	872	5,839	148,910
Québec.....	33,539	3,375,560	186,611
Ontario.....	42,634	11,249,169	321,686
Manitoba.....	12,232	3,823,817	254,409
Saskatchewan.....	12,270	1,176,481	62,023
Alberta.....	5,464	2,399,635	109,153
Colombie Britannique.....	8,165	509,782	40,848
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	5,626	1,691,265	33,942
Pays étrangers.....	5,075	11,873	127,171
<b>Totaux.....</b>	<b>127,090</b>	<b>24,244,230</b>	<b>1,411,213</b>

<sup>1</sup> Y compris les opérations internationales.